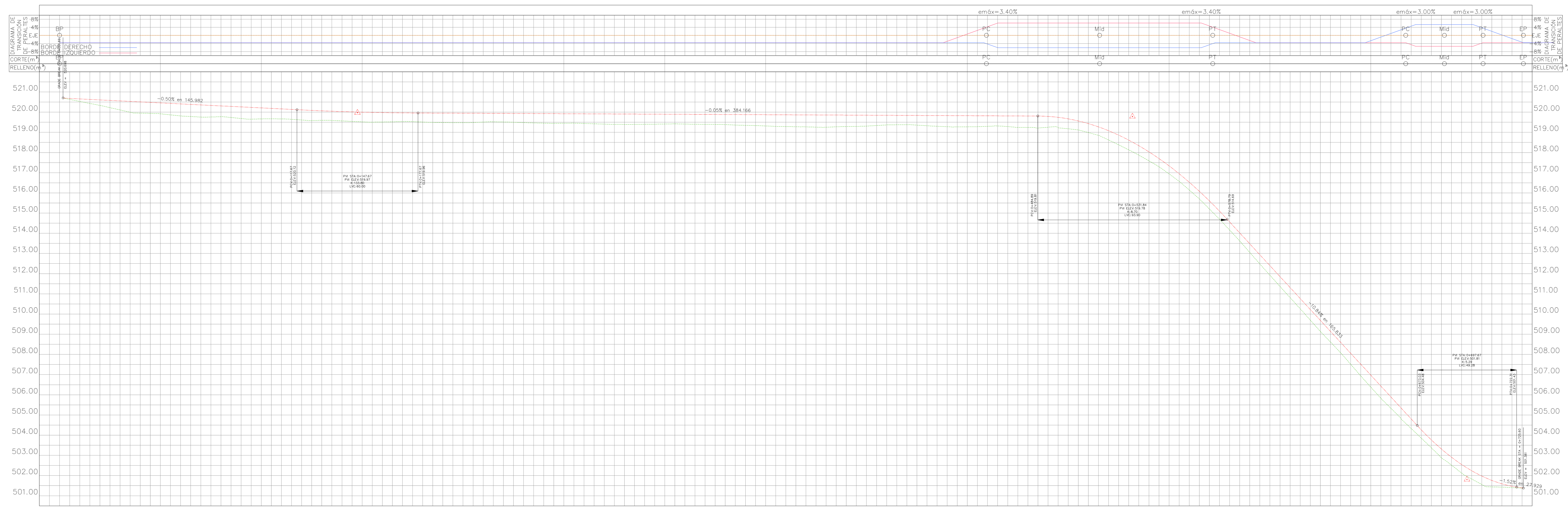
PLANTA GENERAL

ESCALA 1:1000

CONVENCIONES EN PLANTA			
CARRETEABLE EXISTENTE		VIA NUEVA	
LÁMINAS DE AGUA		CORTE	
CERCA		RELLENO	
PARAMENTOS		CURVAS DE NIVEL	

ESPECIFICACIONES DE LA VÍA	
VELOCIDAD DE DISEÑO:	40Km/h.
ANCHO CALZADA	6.60m
ANCHO BERMA	0.00m
PERALTE MÁXIMO:	4.0%
PENDIENTE MÁXIMA Y MÍNIMA:	12%–0.3%
RADIOS MÍNIMOS:	21.0m.
K MIN CÓNCAVA	6.0
K MIN CONVEXA	2.0

EJE–17



Abscisa	COTA TERRENO	COTA RASANTE
0+000		
0+005	520.63	520.68
0+010	520.53	520.66
0+015	520.43	520.63
0+020	520.33	520.61
0+025	520.22	520.58
0+030	520.11	520.56
0+035	519.99	520.53
0+040	519.95	520.51
0+045	519.94	520.48
0+050	519.92	520.46
0+055	519.87	520.43
0+060	519.81	520.41
0+065	519.78	520.38
0+070	519.76	520.36
0+075	519.76	520.33
0+080	519.77	520.31
0+085	519.74	520.28
0+090	519.68	520.26
0+095	519.65	520.23
0+100	519.66	520.21
0+105	519.67	520.18
0+110	519.66	520.16
0+115	519.65	520.13
0+120	519.61	520.11
0+125	519.59	520.09
0+130	519.59	520.07
0+135	519.59	520.05
0+140	519.57	520.03
0+145	519.54	520.01
0+150	519.52	520.00
0+155	519.50	519.99
0+160	519.51	519.98
0+165	519.52	519.97
0+170	519.53	519.96
0+175	519.53	519.96
0+180	519.51	519.96
0+185	519.49	519.95
0+190	519.49	519.95
0+195	519.48	519.95
0+200	519.48	519.95
0+205	519.49	519.94
0+210	519.51	519.94
0+215	519.52	519.94
0+220	519.51	519.94
0+225	519.50	519.93
0+230	519.48	519.93
0+235	519.47	519.93
0+240	519.45	519.93
0+245	519.44	519.92
0+250	519.45	519.92
0+255	519.45	519.92
0+260	519.44	519.92
0+265	519.42	519.91
0+270	519.41	519.91
0+275	519.40	519.91
0+280	519.39	519.91
0+285	519.39	519.90
0+290	519.40	519.90
0+295	519.40	519.90
0+300	519.41	519.90
0+305	519.42	519.90
0+310	519.41	519.89
0+315	519.40	519.89
0+320	519.40	519.89
0+325	519.39	519.89
0+330	519.38	519.88
0+335	519.36	519.88
0+340	519.35	519.88
0+345	519.33	519.88
0+350	519.32	519.87
0+355	519.29	519.87
0+360	519.28	519.87
0+365	519.28	519.87
0+370	519.27	519.86
0+375	519.26	519.86
0+380	519.25	519.86
0+385	519.27	519.86
0+390	519.29	519.85
0+395	519.30	519.85
0+400	519.31	519.85
0+405	519.34	519.85
0+410	519.37	519.84
0+415	519.37	519.84
0+420	519.38	519.84
0+425	519.36	519.84
0+430	519.33	519.83
0+435	519.30	519.83
0+440	519.28	519.83
0+445	519.27	519.83
0+450	519.27	519.82
0+455	519.28	519.82
0+460	519.30	519.82
0+465	519.31	519.82
0+470	519.29	519.81
0+475	519.25	519.81
0+480	519.25	519.81
0+485	519.21	519.81
0+490	519.25	519.79
0+495	519.23	519.74
0+500	519.18	519.67
0+505	519.12	519.56
0+510	518.99	519.43
0+515	518.85	519.27
0+520	518.62	519.08
0+525	518.38	518.86
0+530	518.13	518.62
0+535	517.87	518.34
0+540	517.59	518.03
0+545	517.30	517.70
0+550	516.94	517.34
0+555	516.57	516.95
0+560	516.14	516.53
0+565	515.70	516.08
0+570	515.20	515.60
0+575	514.70	515.10
0+580	514.16	514.56
0+585	513.62	514.02
0+590	513.05	513.48
0+595	512.48	512.94
0+600	511.92	512.39
0+605	511.36	511.85
0+610	510.81	511.31
0+615	510.26	510.77
0+620	509.70	510.23
0+625	509.14	509.68
0+630	508.62	509.14
0+635	508.09	508.60
0+640	507.51	508.06
0+645	506.94	507.52
0+650	506.38	506.97
0+655	505.83	506.43
0+660	505.33	505.89
0+665	504.82	505.35
0+670	504.33	504.81
0+675	503.86	504.27
0+680	503.38	503.77
0+685	502.88	503.32
0+690	502.52	502.91
0+695	502.13	502.55
0+700	501.83	502.24
0+705	501.56	501.98
0+710	501.44	501.76
0+715	501.43	501.59
0+720	501.40	501.47
0+725	501.38	501.39
0+730		

Cut/Fill: −0.54, −0.54, −0.48, −0.47, −0.47, −0.49, −0.56, −0.54, −0.55, −0.49, −0.40, −0.47, −0.59, −0.41

PERFIL LONGITUDINAL

H 1:1000
V 1:1200

SOMOS HUILENSES ▸ SOMOS GRANDES
Gobernación del Huila

JPNTELLO

REHABILITACIÓN DE PAVIMENTO FLEXIBLE DESDE FORTALECILLAS HASTA TELLO SOBRE LA VIA DEPARTAMENTAL DE PRIMERO ORDEN CÓDIGO 45A01 NEIVA - SAN ANTONIO, RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO DEL HUILA

DIRECTOR DE OBRA:
ING. CLAUDIO CESAR MEJIA GUTIERREZ
Mat: 2520257574 CND

DIBUJO:
HANER ALBERTO GALLEGO MEJIA

ING. INTERVENTOR
ING. VICTOR GUILLERMO RODRIGUEZ RAMÍREZ
Mat: 2520209399 CND

APROBÓ

MODIFICACIONES Y REVISIONES			
FECHA	MODIFICACIÓN	NOMBRE ING. RESPONSABLE	FIRMA

TRAMO: **TRAMO 17**

CONTIENE: **DISEÑO GEOMÉTRICO PLANTA - PERFIL**

ESCALA: **V:1:1000 H:1:1000**

ARCHIVO: ACAD-AS-BUILT-TR1_A_TR25-Model.dwg

FECHA: DICIEMBRE 2025

PLANO : 17/90

REV. 1